

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

NOTAM SUMMARY

28th FEB, 23

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2302282359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2302282359.

“A” 2022 : 5200, 5201, 5286, 5332, 5532, 5558, 5707, 5708, 5709, 5716, 5737, 5738, 5826, 5827, 5828, 5829 5941, 5962, 5998, 6030, 6080.

2023 : 0307, 0396, 0411, 0429, 0444, 0460, 0478, 0479, 0518, 0541, 0569, 0572, 0665, 0672, 0804, 0807, 0828, 0831, 0858, 0871, 0883, 0939, 0984, 0998, 1007, 1010, 1016, 1025, 1034, 1054, 1056, 1061, 1069, 1070, 1071, 1076, 1077, 1078, 1081, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1091, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1101, 1102, 1103.

“C” 2022 : 3950, 4023, 4801, 5201, 5225, 5234, 5300, 5301, 5398, 5436, 5485, 5509, 5571, 5572, 5573, 5577, 5578, 5579, 5581, 5582, 5600, 5601, 5602, 5604, 5606, 5612, 5613, 5614, 5615, 5619, 5623, 5624, 5625.

2023 : 0033, 0103, 0104, 0117, 0137, 0398, 0402, 0403, 0407, 0408, 0415, 0489, 0494, 0618, 0619, 0624, 0641, 0642, 0643, 0644, 0645, 0648, 0649, 0658, 0659, 0662, 0663, 0677, 0704, 0721, 0741, 0743, 0745, 0763, 0801, 0817, 0818, 0819, 0820, 0823, 0825, 0826, 0827, 0828, 0829, 0831, 0834, 0835, 0836, 0837, 0838, 0839, 0840.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES / LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 31/22

LISTA DE VERIFICACION DE SUP AIP Y AIC / CHECKLIST OF AIP SUP AND AIC

AIRAC AIP SUP : 10/22 12/22 13/22 14/22

AIP SUP : 23/12 30/12 18/17 01/21 06/21 03/22 04/22 05/22 06/22 07/22 09/22
01/23 02/23 03/23 04/23

AIC : 02/08 04/10 05/13 04/15 08/15 11/15 09/18 10/18 07/20 09/20 15/20
05/21 08/21 10/22 13/22 01/23 02/23 03/23 04/23 05/23 06/23.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

ANDAHUAYLAS – SPHY

C5581 22/12/30 2212301730/2303301800 EST VOR/DME AND Frecuencia 114.3 MHz/CH90X inutilizable.
2212301730/2303301800 EST AND VOR/DME Frequency 114.3 MHz/CH90X unserviceable.

C5582 22/12/30 2212301734/2303301800 EST Aeródromo cerrado.
2212301734/2303301800 EST Aerodrome closed.

C0117 23/01/11 2301111700/2304111700 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X inutilizable.
2301111700/2304111700 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.

C0489 23/02/06 2302061721/2305081800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio.
2302061721/2305081800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.

C0494 23/02/02 2302061924/2305081800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio.
2302061924/2305081800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.

ANDOAS – SPAS

C0642 23/02/15 2302152105/2305151700 EST Servicios AFIS/MET no disponible.
2302152105/2305151700 EST AFIS/MET Services not available.

C0643 23/02/15 2302152107/2305151700 EST VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH 115X inutilizable.
2302152107/2305151700 EST OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH 115X unserviceable.

C0644 23/02/15 2302152109/2305151700 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible.
2302152109/2305151700 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.

C0645 23/02/15 2302152111/2305151700 EST Luces PAPI Pista 12 inutilizable.
2302152111/2305151700 EST PAPI lights Runway 12 unserviceable.

C0648 23/02/15 2302152122/2305151700 EST Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable
2302152122/2305151700 EST Approach lighting system Runway 12 unserviceable.

C0649 23/02/15 2302152124/2305151700 EST Pista 12/30 cerrada.
2302152124/2305151700 EST Runway 12/30 closed.

AREQUIPA – SPQU

A0804 23/02/13 2302211300/2303040300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada del 21 al 25 de febrero y del 28 de febrero al 04 de marzo entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor y con AREQUIPA TWR.
2302211300/2303040300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated in February from 21st to 25th and from February 28th to March 04th between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.

A0984 23/02/22 2303071300/2303180300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada del 07 al 11 de marzo y del 14 al 18 de marzo entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor y con AREQUIPA TWR.
2303071300/2303180300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated in March from 07th to 11th and in March from 14th to 18th between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1095	23/02/28	2302281654/2304010300 Sistema de Iluminación para la Aproximación de Precisión categoría I Pista 10 fuera de servicio. <i>2302281654/2304010300 Runway 10 Precision Approach Lighting System category I unserviceable.</i>
A1096	23/02/28	2302281700/2304010300 Luces de destellos en secuencia de la Pista 10 inutilizable. <i>2302281700/2304010300 Runway 10 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A1097	23/02/28	2302281702/2304010300 Plataforma no disponible para pernocte. <i>2302281702/2304010300 Apron not available to stay overnight.</i>
C5225	22/12/01	ATALAYA – SPAY 2212011935/2303011935 EST Para evitar deterioro de capa asfáltica están prohibido los virajes después del aterrizaje en la Pista 22, aeronaves continuar rodaje hasta el final de la pista, efectuarán giro amplio de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 04 y continuarán hacia Plataforma según instrucciones del operador AFIS. <i>2212011935/2303011935 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns are prohibited after landing in Runway 22. Aircrafts will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway 04 turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C5578	22/12/30	2212301615/2303311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2212301615/2303311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C5579	22/12/30	2212301618/2303311900 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2212301618/2303311900 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C4801	22/10/31	AYACUCHO – SPHO 2210311857/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2210311857/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C3950	22/08/31	CAJAMARCA – SPJR 2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. <i>2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.</i>
C5577	22/12/30	2212301610/2303312300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la Pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212301610/2303312300 EST Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0819	23/02/28	2302281505/2303312300 Turbo Jet A1 disponible entre 1100/2300 UTC. <i>2302281505/2303312300 Turbo Jet A1 available between 1100/2300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0820	23/02/28	2303011000/2303311100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC. 2303011000/2303311100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.
C5398	22/12/16	CHACHAPOYAS – SPPY 2212162107/2303031800 Anemómetro Pista 31 fuera de servicio. 2212162107/2303031800 Runway 31 Anemometer inoperative.
A5200	22/11/19	CHICLAYO – SPHI 2211191755/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. 2211191755/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.
A5201	22/11/19	2211191802/PERM Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. 2211191802/PERM Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.
A5286	22/11/22	2211222236/PERM Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. 2211222236/PERM Apron not available for overnight parking.
A6080	22/12/30	2212302023/2303302300 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 19 inutilizable. 2212302023/2303302300 Runway 19 Approach Lighting System unserviceable.
A0541	23/01/31	2301310002/2304302359 EST Servicios de suministro de combustible Turbo Jet A1 opera diariamente entre 1200/2000 UTC. Servicio después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. 2301310002/2304302359 EST Fuel supply Turbo Jet A1 Services operate daily between 1200/2000 UTC. Service after 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.
A0871	23/02/16	2302160017/2303152359 EST Se cancela información sobre las restricciones operacionales publicadas en el SUP AIP 09/22. 2302160017/2303152359 EST Related to AIP SUP 09/22, information regarding operational restrictions has been cancelled.
A1069	23/02/27	2302271627/2303312359 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 están suspendidos. 2302271627/2303312359 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19.
A1070	23/02/27	2302271629/2303312359 Luces de extremo de Pista 19 fuera de servicio. 2302271629/2303312359 Runway 19 end lights unserviceable.
C0659	23/02/16	2302161800/2303151720 EST Se realizará una exhibición de drones los miércoles entre 1530/1720 UTC. Coordenadas: 064754S/0794948W, 064804S/0794940W, 064655S/0794932W, 064633S/0794942W. Desde 120 pies hasta 300 pies. 2302161800/2303151720 EST Drone display will take place on Wednesday between 1530/1720 UTC. Coordinates: 064754S/0794948W, 064804S/0794940W, 064655S/0794932W, 064633S/0794942W. From 120 feet to 300 feet.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CHIMBOTE – SPEO
C0741	23/02/23	2302231520/2305232100 Pistola de señales inutilizable. <i>2302231520/2305232100 Signals gun unserviceable.</i>
C0743	23/02/23	2302231520/PERM Obstáculo de antena de 30 m de altura a 496 m del Umbral de la Pista 19 y a 25 m de altura a 570 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar dependencia AFIS. <i>2302231520/PERM Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS unit.</i>
		CUSCO – SPZO
C5300	22/12/08	2212082201/2303082359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2212082201/2303082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
A0518	23/01/30	2301301300/2303312330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. <i>2301301300/2303312330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.</i>
A0939	23/02/20	2302200020/2303300345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS operan diariamente entre 1100/2359 UTC y 0000/0345 UTC. <i>2302200020/2303300345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS Services operate daily between 1100/2359 and 0000/0345 UTC.</i>
A1091	23/02/28	2302281523/2304302330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la primera plataforma de viraje disponible y abandonarán la pista activa. <i>2302281523/2304302330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A1094	23/02/28	2302281535/2303312330 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.2 MHz disponible. <i>2302281535/2303312330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.2 MHz available.</i>
A1103	23/02/28	2302282345/2304302330 EST Debido a superficie desnivelada a lo largo de la Calle de rodaje CHARLIE, pilotos precaución. Contactar con Torre de Control. <i>2302282345/2304302330 EST Due to uneven surface along Taxiway CHARLIE, pilots caution. Contact Control Tower.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

HUÁNUCO – SPNC

C5614 22/12/31 2212311408/2303311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS.
2212311408/2303311900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.

C5615 22/12/31 2212311406/2303311900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.
2212311406/2303311900 EST Runway 07 Strip not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.

C0704 23/02/20 2302201620/2303311900 Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m y a 280 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.
2302201620/2303311900 Asphaltic layer detachment at 220 m and 280 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.

C0836 23/02/28 2303011300/2303031900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC.
2303011300/2303031900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.

C0837 23/02/28 2303011300/2303031900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC.
2303011300/2303031900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.

ILO – SPLO

C0398 23/01/31 2301311411/2304302100 Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio.
2301311411/2304302100 Runway 12 PAPI lights unserviceable.

C0402 23/01/31 2302011000/2303231300 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS disponibles a solicitud los lunes y miércoles entre 1000/1300 UTC.
2302011000/2303231300 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS Services available on request Mondays and Wednesdays between 1000/1300 UTC.

C0403 23/01/31 2302011100/2303231300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud los lunes y miércoles entre 1100/1300 UTC.
2302011100/2303231300 Rescue and Fire Fighting Services available on request Mondays and Wednesdays between 1100/1300 UTC.

IÑAPARI – SPIN

C5606 22/12/31 2212311330/2303312300 EST Pista 15/33 no disponible.
2212311330/2303312300 EST Runway 15/33 not available.

IQUITOS – SPQT

A0831 23/02/14 2302141715/2307202330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24.
2302141715/2307202330 Grass cutting along strips Runway 06/24.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1061	23/02/27	2302270643/2303062330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2302270643/2303062330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
A1083	23/02/28	2303011300/2303152100 Luces de borde de pista 06/24 fuera de servicio entre 1300/2100 UTC debido a mantenimiento. <i>2303011300/2303152100 Runway 06/24 edge lights unserviceable between 1300/2100 UTC due to maintenance.</i>
A1084	23/02/28	2302281328/2305252330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. <i>2302281328/2305252330 Runway 06 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A1085	23/02/28	2302281335/2305252330 Faro de aeródromo inutilizable. <i>2302281335/2305252330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A1086	23/02/28	2302281350/2305252330 Sistema PAPI Pista 06 lado izquierdo disponible. <i>2302281350/2305252330 Runway 06 PAPI System left side available.</i>
A1087	23/02/28	2302281353/2305252330 Luces PAPI Pista 24 inutilizable. <i>2302281353/2305252330 Runway 24 PAPI lights unserviceable.</i>
A1088	23/02/28	2302281355/2305252330 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 06 inutilizable. <i>2302281355/2305252330 Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A1089	23/02/28	2302281358/2305252330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. <i>2302281358/2305252330 Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
		JAÉN – SPJE
C5600	22/12/31	2212311254/2303312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212311254/2303312100 EST AFIS unit location without visualization of the length of Runway 16/34 and apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5601	22/12/31	2212311256/2303312100 EST Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2212311256/2303312100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C5602	22/12/31	2212311257/2303312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2212311257/2303312100 EST Runway 34 Displaced Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5604	22/12/31	2212311300/2303312100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizables. 2212311300/2303312100 EST Runway 34 PAPI lights unserviceable.
C0721	23/02/21	2302212005/2303142100 Pista 16/34 cerrado debido a obras en progreso. 2302212005/2303142100 Runway 16/34 closed due to work in progress.
		JAUJA – SPJJ
C5201	22/11/30	2211301816/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 13 y continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2211301816/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180-degree turn on Runway 13 turning bay and aircraft will continue to apron following AFIS instructions.
C0826	23/02/28	2302281717/2304301900 EST Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. 2302281717/2304301900 EST Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible.
C0827	23/02/28	2302281718/2303311900 EST Hueco con capa asfáltica deteriorada en los primeros 60 m de la Pista 13, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. 2302281718/2303311900 EST Hole with deteriorated asphaltic layer over first 60 m in Runway 13, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m.
C0828	23/02/28	2302281724/2303311900 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO operan entre 1300/1900 UTC. 2302281724/2303311900 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate between 1300/1900 UTC.
C0829	23/02/28	2302281725/2303311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan entre 1300/1900 UTC. 2302281725/2303311900 Rescue and Fire Fighting Services operate between 1300/1900 UTC.
C0835	23/02/28	2303011000/2303012300 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponibles a solicitud entre 1000/1300 UTC y 1900/2300 UTC. 2303011000/2303012300 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 1000/1300 UTC and 1900/2300 UTC.
		JUANJUI – SPJI
C0823	23/02/28	2303011300/2303311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2303011300/2303311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		JULIACA – SPJL
A5962	22/12/24	2212241405/2303241405 Anemómetro de Pista 30 inutilizable. <i>2212241405/2303241405 Anemometer Runway 30 unserviceable.</i>
A5998	22/12/26	2212262015/2303102300 Frecuencia JULIACA TWR/APP 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. <i>2212262015/2303102300 JULIACA TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate Frequency 130.1 MHz available.</i>
A1007	23/02/23	2302232000/2303152300 Se realizará una exhibición de drones sobre el aeropuerto de Juliaca (SPJL) entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 152804.60S/0700903.77W. Radio: 05 millas náuticas. Desde nivel del terreno hasta 500 pies. <i>2302232000/2303152300 Drone display will take place over Juliaca Airport (SPJL) between 1100/2300 UTC. Coordinates: 152804.60S/0700903.77W. Radio: 05 nautical miles. From Ground level to 500 feet.</i>
A1056	23/02/26	2302262255/2303102359 Aeródromo cerrado. <i>2302262255/2303102359 Aerodrome closed.</i>
		LAS DUNAS – SPLH
C0618	23/02/14	2302142200/2304302200 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 1. <i>2302142200/2304302200 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.</i>
C0619	23/02/14	2302142200/2304302200 EST Servicio AFIS no disponible. <i>2302142200/2304302200 EST AFIS Service not available.</i>
C0624	23/02/14	2302142248/2304302200 Aeródromo cerrado. <i>2302142248/2304302200 Aerodrome closed.</i>
C0658	23/02/16	2302161641/2304302200 EST Aeródromo disponible a solicitud. Contactar por teléfono 942449218 y email: jumpire@jcd.edu.pe <i>2302161641/2304302200 EST Aerodrome available on request. Contact by phone 942449218 and email: jumpire@jcd.edu.pe</i>
		LAS MALVINAS – SPWT
C5234	22/12/02	2212021416/2303022300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz/CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. <i>2212021416/2303022300 MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz/CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</i>
		LIMA – SPJC
A5716	22/12/14	2301011130/2303312300 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1130/2300 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. Desde el nivel del terreno hasta los 160 pies. <i>2301011130/2303312300 Drones display will take place daily between 1130/2300 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. From Ground level to 160 feet.</i>
A0411	23/01/25	2301260000/2304010000 EST Pista 16R/34L no disponible. Procedimientos ILS V RWY 16R, ILS U RWY 16R, ILS T RWY 16R y RNP RWY 16R (AR) están suspendidos. <i>2301260000/2304010000 EST Runway 16R/34L unavailable. Procedures ILS V RWY 16R, ILS U RWY 16R, ILS T RWY 16R and RNP RWY 16R (AR) are suspended.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0429	23/01/26	2301260500/2304010500 EST Considerar Pista 16/34 como Pista 16L/34R. <i>2301260500/2304010500 EST Consider Runway 16/34 as Runway 16L/34R.</i>
A0478	23/01/27	2301272341/2304272359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16L/34R debido a maquinaria pesada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2301272341/2304272359 Work in progress on strips Runway 16L/34R due to heavy machinery. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A0479	23/01/27	2301272355/2304272359 Tomar precaución por grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W. <i>2301272355/2304272359 Caution due to construction cranes of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W.</i>
A0665	23/02/05	2302050002/2303061800 EST Últimos 800 m de las luces de borde de la Calle de rodaje ALFA inutilizable. <i>2302050002/2303061800 EST Last 800 m from Taxiway ALFA edge lights unserviceable.</i>
A0672	23/02/05	2302051133/2303061800 EST Luces PAPI Pista 34R inutilizable. <i>2302051133/2303061800 EST Runway 34R PAPI lights unserviceable.</i>
A0807	23/02/13	2302132052/PERM Referente al AIRAC SUP 10/22 corrijase a mano como sigue: página 4/12 ítem 8.1: PLATAFORMA 90S debe reemplazarse por PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S), página 4/12 ítem 8.3; página 11/12 ítem 24.2 en el Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal) y 121.60 MHz (Alternativa); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alternativa) Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz. En la página 11/12 ítem 24.1 Plano de Aeródromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal), 121.60 MHz (Alternativa), PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alternativa). Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz. <i>2302132052/PERM Related to AIRAC SUP 10/22 make hand amendment as follows: page 4/12 item 8.1 PLATAFORMA 90S must be replaced by PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S); page 4/12 item 8.3 page 11/12 item 24.2 Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate); PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted. Page 11/12 item 24.1 Plano de Aerodromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate). PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted.</i>
A0828	23/02/14	2302151400/2303012000 Vuelos aerofotográficos sobre Lima Metropolitana. Se requiere previa coordinación con LIMA APP. Coordenadas: 115212S/0770954W, 120802S/0770720W, 120711S/0765505W, 115249S/0765449W. Desde 4700 pies hasta 5200 pies. <i>2302151400/2303012000 Aero photographic flight operations over Metropolitan Lima between 1400/2000 UTC. Previous coordination with LIMA APP is required. Coordinates: 115212S/0770954W, 120802S/0770720W, 120711S/0765505W, 115249S/0765449W. From 4700 feet to 5200 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0858	23/02/15	<p>2302151347/2303152300 Obstáculo a 4.5 km del umbral de la Pista 16 con rumbo Sudsudeste. Altitud 66.80 m. Coordenadas: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilotos tener precaución al despegue. Contactar LIMA TWR.</p> <p><i>2302151347/2303152300 Obstacle at 4.5 km from Runway 16 threshold Heading South-south-east, 66.80 m altitude. Coordinates: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilots caution to take-off. Contact LIMA TWR.</i></p>
A1010	23/02/23	<p>2302232052/2304232359 Referente al SUP 03/23 Servicio de Dirección de Plataforma: SDP NORTE utilizará Frecuencia 127.00 MHz para estacionamientos del 01 a 19, y 50S, 60S y 70S; SDP SUR utilizará Frecuencia 127.10 MHz para estacionamientos del 20 al 29 y 40S.</p> <p><i>2302232052/2304232359 Related to SUP 03/23 Apron Management Service: SDP NORTH will use Frequency 127.00 MHz to parking from 01 to 19 and 50S, 60S and 70S; SDP SOUTH will use Frequency 127.10 MHz to parking from 20 to 29 and 40S.</i></p>
A1071	23/02/27	<p>2303061300/2303100500 Área segregada temporalmente (TSA) debido a operaciones de artillería sobre Zona Salinas de Huacho entre 55 y 59 millas náuticas y entre los radiales 325 y 330 del JCL DVOR. Del 06 al 08 de marzo entre 1300/1900 UTC, 09 y 10 de marzo entre 2300/0500 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC. Coordenadas: 111220S/0773814W, 111221S/0773602W, 111504S/0773604W, 111502S/0773820W. Desde nivel del terreno hasta 6000 pies.</p> <p><i>2303061300/2303100500 Temporary Segregated Airspace (TSA) due to artillery operations over Salinas de Huacho Zone between 55 and 59 nautical miles, between radials 325 and 330 from JCL DVOR. Days in March from 06th to 08th between 1300/1900 UTC, 09th and 10th between 2300/0500 UTC. Previous coordination with LIMA ACC is required. Coordinates: 111220S/0773814W, 111221S/0773602W, 111504S/0773604W, 111502S/0773820W. From Ground level to FL065</i></p>
A1081	23/02/28	<p>2303011800/2303012200 Instalaciones y servicios de iluminación del área de aterrizaje de las Pistas 16L/34R y 16R/34L en fase de prueba.</p> <p><i>2303011800/2303012200 Lighting installations and services for the landing area of Runways 16L/34R and 16R/34L in test phase.</i></p>
C0662	23/02/16	<p>2302241100/2305242330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo de parapentes y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies sobre el nivel del terreno.</p> <p><i>2302241100/2305242330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet above ground level.</i></p>
C0663	23/02/16	<p>2302241100/2305242330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies sobre el nivel del terreno.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2302241100/2305242330 *Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68 daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet above ground level.*

C0677 23/02/17 2302172246/2305172330 Se prohíbe toda actividad aerodeportiva (parapente, paramotor, paratrike, ala delta) en la línea de costa entre la Villa Panamericana, Costa Verde y la Base Naval del Callao diariamente entre 1100/2330 UTC. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. Desde nivel del terreno hasta 10000 pies sobre el nivel medio del mar.
2302172246/2305172330 *It is prohibited all air sports activities (paragliding, paramotor, paratrike, hang-glider) over coastline between Villa Panamericana, Costa Verde, and Base Naval del Callao daily between 1100/2330. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. From Ground level to 10000 feet above mean sea level.*

LIMA – SPIM – FIR

A5826 22/12/19 2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Trujillo diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y TRUJILLO TWR. Coordenada: 080242S/0790333W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta ilimitado.
2212201200/2303171430 *Ascent of probe balloon above Trujillo TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and TRUJILLO TWR is required. Coordinate: 080242S/0790333W. Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.*

A5827 22/12/19 2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Arequipa diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y AREQUIPA TWR. Coordenada: 162452S/0713203W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta ilimitado.
2212201200/2303171430 *Ascent of probe balloon above Arequipa TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and AREQUIPA TWR is required. Coordinate: 162452S/0713203W. Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.*

A5828 22/12/19 2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del aeródromo de Jauja diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y JAUJA AFIS. Coordenadas: 115459S/0751918W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta ilimitado.
2212201200/2303171430 *Ascent of probe balloon above Jauja aerodrome daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and JAUJA AFIS is required. Coordinates: 115459S/0751918W. Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.*

A5829 22/12/19 2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Iquitos diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC e IQUITOS TWR. Coordenadas: 034551S/0731517W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.
2212201200/2303171430 *Ascent of probe balloon above Iquitos TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and IQUITOS TWR is required. Coordinates: 034551S/0731517W. Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.*

A6030 22/12/28 2212290000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 31/22 como sigue página AD 2 SPQU 8 en VOR UAS debe leerse: VAR 5° W 2020 en lugar de: VAR 6° W 2020, y página AD 2A SPLO 5 en Pista 30 BRG MAG debe leerse: 300° en lugar de: 301°.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2212290000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 31/22 as follows: Page AD 2 SPQU 8 in UAS VOR to be read: VAR 5° W 2020 instead of: VAR 6° W 2020, and page AD 2A SPLO 5 in Runway 30 BRG MAG to be read: 300° instead of: 301°.

C4023	22/09/06	<p>2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS.</p> <p>2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</p>
C5301	22/12/08	<p>2212082204/2303082359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p>2212082204/2303082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</p>
A0307	23/01/18	<p>2301181508/2303312359 Frecuencia de EMERGENCIA 121.500 MHz fuera de servicio. Solo disponible en toda la TMA LIMA.</p> <p>2301181508/2303312359 EMERGENCY Frequency 121.500 MHz unserviceable. Only available in all LIMA TMA.</p>
A0444	2301/26	<p>2302230000/2303082359 AIRAC NIL.</p> <p>2302230000/2303082359 AIRAC NIL.</p>
A0998	23/02/23	<p>2303230000/2304052359 AIRAC NIL.</p> <p>2303230000/2304052359 AIRAC NIL.</p>
A1034	23/02/25	<p>2302281500/2303011700 Radar secundario de vigilancia de mono impulso (MSSR) modo S PUCALLPA fuera de servicio debido a mantenimiento. El 28 de febrero entre 1500/1900 UTC y 01 de marzo entre 1400/1700 UTC.</p> <p>2302281500/2303011700 Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) mode S PUCALLPA unserviceable due to maintenance. Days: February 28th between 1500/1900 UTC and March 01st between 1400/1700 UTC.</p>
A1102	23/02/28	<p>2302282230/2303010430 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 2130Z dentro de las siguientes coordenadas: 1539S/07153W, 1545S/07147W, 1552S/07149W, 1559S/07201W, 1555S/07219W, 1547S/07212W, 1540S/07202W, 1539S/07153W. De Superficie a FL230. Pronóstico a la 0330Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: 1537S/07210W, 1539S/07152W, 1544S/07146W, 1549S/07150W, 1550S/07226W, 1543S/07232W, 1539S/07224W, 1537S/07210W. De Superficie a FL230.</p> <p>2302282230/2303010430 Volcanic ashes eruption of Mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 2130Z within these coordinates: 1539S/07153W, 1545S/07147W, 1552S/07149W, 1559S/07201W, 1555S/07219W, 1547S/07212W, 1540S/07202W, 1539S/07153W. From Surface to FL230. Forecast at 0330Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1537S/07210W, 1539S/07152W, 1544S/07146W, 1549S/07150W, 1550S/07226W, 1543S/07232W, 1539S/07224W, 1537S/07210W. From Surface to FL230.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0745	23/02/23	<p>2302231609/2305202000 EST Todo vuelo que opere en aeródromos sujetos a la hora de puesta de sol / hora de cierre de estación con destino a Lima (SPJC) deberá solicitar a la dependencia ATS apropiada una hora estimada de despegue (ETD) hasta 20 minutos antes de la hora de puesta del sol / hora de cierre de estación correspondiente para efectos de gestión de afluencia a fin de evitar saturación en horas pico afectando la seguridad operacional por sobrecarga de trabajo.</p> <p><i>2302231609/2305202000 EST All flights operating in aerodromes subject to sunset time / station closing time with Lima (SPJC) as a destination will request to properly ATS unit an Estimated Time of Departure (ETD) until 20 minutes before sunset time / station closing time appropriate for purposes of flow management to prevent saturation during peak hours, affecting operational safety due to work overload.</i></p>
		NAZCA – SPZA
C5571	22/12/30	<p>2212301530/2303302200 Pistola de señales inutilizable.</p> <p><i>2212301530/2303302200 Signals gun unserviceable.</i></p>
C5572	22/12/30	<p>2212301529/2303302200 Frecuencia NASCA TWR 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2212301529/2303302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i></p>
C5573	22/12/30	<p>2212301535/2303302200 Luces APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución.</p> <p><i>2212301535/2303302200 Runway 25 APAPI lights not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i></p>
C5623	22/12/30	<p>2301011400/2303302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC.</p> <p><i>2301011400/2303302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i></p>
C5624	22/12/31	<p>2301011400/2303302200 Torre de Control opera diariamente entre 1400/2200 UTC.</p> <p><i>2301011400/2303302200 Control Tower operate daily between 1400/2200 UTC.</i></p>
C5625	22/12/31	<p>2301011400/2303302200 Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC.</p> <p><i>2301011400/2303302200 AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i></p>
		PISCO – SPSO
A5941	22/12/23	<p>2212232022/2303312300 Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04.</p> <p><i>2212232022/2303312300 Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		PIURA – SPUR
C0831	23/02/28	2303010200/2303311200 Servicios TWR/APP/AIS/ARO/RFFS disponibles a solicitud entre 0200/0330 UTC y 1100/1200 UTC. <i>2303010200/2303311200 TWR/APP/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 0200/0330 UTC and 1100/1200 UTC.</i>
		PUCALLPA – SPCL
A5532	22/12/05	2212051840/PERM Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2212051840/PERM Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Perú Pucallpa by email at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A5737	22/12/15	2212151645/2303152300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2212151645/2303152300 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A5738	22/12/15	2212151650/2303152300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2212151650/2303152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A0460	23/01/27	2301271300/2303310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2301271300/2303310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A0883	23/02/16	2302161325/2303032300 Debido a obras en progreso Calle de rodaje BRAVO disponible solo para aeronaves de categoría A y B. <i>2302161325/2303032300 Due to work in progress Taxiway BRAVO only available for category A and B aircrafts</i>
A1025	23/02/24	2302241550/2303042300 Turbo Jet A1 no disponible. <i>2302241550/2303042300 Turbo Jet A1 not available.</i>
A1054	23/02/26	2303060100/2303280300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponibles a solicitud. Los días 06, 07, 13, 14, 20, 21, 27 y 28 de marzo entre 0100/0300 UTC. <i>2303060100/2303280300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. In March, days: 06th, 07th, 13th, 14th, 20th, 21st, 27th and 28th between 0100/0300 UTC.</i>
		PUERTO MALDONADO – SPTU
C5485	22/12/23	2212231500/2301252250 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2212231500/2301252250 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C0137	23/01/12	2301122100/2303312300 EST Primeros 1000 m de la Pista 19 por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB. Superficie resbaladiza cuando está mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2301122100/2303312300 EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0801	23/02/27	2302271640/2303042230 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2302271640/2303042230 EST Turbo Jet A1 not available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0817	23/02/28	2302281411/2303312300 EST Sistema de Luces de Aproximación de Pista 01 opera cada 60 m. Pilotos precaución al despegue y aterrizaje. <i>2302281411/2303312300 EST Runway 01 Approaching Lighting System operates every 60 m. Pilots caution to take-off and landing.</i>
C0818	23/02/28	2302281414/2303312300 EST Luces de borde de pista 01/19 opera cada 120 m. Pilotos precaución al despegue y aterrizaje. <i>2302281414/2303312300 EST Runway 01/19 edge lights operates every 120 m. Pilots caution to take-off and landing.</i>
C5436	22/12/19	RIOJA – SPJA 2212201300/2303182100 EST Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2212201300/2303182100 EST FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C0103	23/01/10	2301101800/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: donde dice: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI, Debe decir: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS <i>2301101800/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: to be read: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS; instead of: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI.</i>
C0104	23/01/10	2301101800/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: en Resistencia PCN debe decir: 16/F/C/X/T; en vez de 16/F/C/Y/U. <i>2301101800/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: Resistencia PCN to be read: 16/F/C/X/T; instead of: 16/F/C/Y/U.</i>
A5332	22/11/25	TACNA – SPTN 2211251655/PERM Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. <i>2211251655/PERM COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.</i>
A1098	23/02/28	2302281727/2304010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2302281727/2304010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A5707	22/12/14	TALARA – SPYL 2212141710/2303142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2212141710/2303142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A5708	22/12/14	2212141710/2303142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2212141710/2303142100 EST Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A5709	22/12/14	2212141745/2303142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2212141745/2303142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A0396	23/01/24	2301241910/2304242359 Pistola de señales inutilizable. <i>2301241910/2304242359 Signals gun unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1101	23/02/28	2302282100/2303011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. Los días 28 de febrero entre 2100/2359 UTC y 01 de marzo entre 0000/0400 UTC y 1200/1300 UTC. <i>2302282100/2303011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request. Days: February 28th between 2100/2359 UTC and March 01st between 0000/0400 and 1200/1300 UTC.</i>
C5509	22/12/24	TARAPOTO – SPST 2212242318/2303242359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2212242318/2303242359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C5619	22/12/31	2212311835/2303242359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. <i>2212311835/2303242359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C0407	23/01/31	2302011100/2305010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0300 UTC. <i>2302011100/2305010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.</i>
C0408	23/01/31	2302011000/2305010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud entre 1000/1200 UTC y entre 0000/0300 UTC. <i>2302011000/2305010300 Rescue and Fire Fighting Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.</i>
C0641	23/02/15	2302152038/2303152359 Torre de Control con visibilidad reducida de la Pista 17/35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2302152038/2303152359 Control Tower with reduced visibility to Runway 17/35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0834	23/02/28	2302282126/2303010100 Reporte de Condición de Pista 17 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Mojada/Mojada/Mojada. <i>2302282126/2303010100 Runway 17 Condition Report 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet.</i>
C5612	22/12/31	TINGO MARIA – SPGM 2212311356/2303171900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2212311356/2303171900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C5613	22/12/31	2212311357/2303301700 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2212311357/2303301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TROMPETEROS – SPDR
C0839	23/02/28	2302282259/PERM VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable debido a mantenimiento. <i>2302282259/PERM TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable due to maintenance.</i>
C0840	23/02/28	2302282300/PERM Aeródromo cerrado, a excepción de Vuelos de Evacuaciones médicas con previa coordinación. <i>2302282300/PERM Aerodrome closed; medical evacuation flights are only allowed with previous coordination.</i>
		TRUJILLO – SPRU
A5558	22/12/06	2212062254/PERM Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del DVOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2212062254/PERM Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU DVOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
A0569	23/01/31	2301312213/2304302300 Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada cada 60 m. <i>2301312213/2304302300 Runway 02 Sequenced flashing lights operate with limited capacity every 60 m.</i>
A0572	23/01/31	2302010400/2304301159 Servicio AIS/ARO no disponible entre 0400/1200 UTC. Todos los Planes de vuelo (FPL) y propuestas de NOTAM deben ser enviadas vía correo electrónico a aisspsso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y contactar vía telefónica a 056-542747 / 414-1000 anexo 5673 / Celular: 978470412. <i>2302010400/2304301159 AIS/ARO Service not available between 0400/1200 UTC. All Flight Plans (FPL) and NOTAM proposal must be sent to email aisspsso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and contact by telephone 056-542747 / 414-1000 extension 5673 / mobile phone 978470412.</i>
A1016	23/02/24	2302241300/2303110400 AVGAS 100LL no disponible. <i>2302241300/2303110400 AVGAS 100 LL not available.</i>
A1076	23/02/28	2303010500/2303151045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento entre 0500/1045 UTC. <i>2303010500/2303151045 Taxiways ALFA and BRAVO closed due to maintenance between 0500/1045 UTC.</i>
A1077	23/02/28	2303010500/2303151045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento entre 0500/1045 UTC. <i>2303010500/2303151045 Apron closed due to maintenance between 0500/1045 UTC.</i>
A1078	23/02/28	2303010500/2303151045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento entre 0500/1045 UTC. <i>2303010500/2303151045 Runway 02/20 closed due to maintenance between 0500/1045 UTC.</i>
		TUMBES – SPME
C0415	23/02/01	2302011500/2303010300 Servicios COM/MET opera entre 1500/0300 UTC. <i>2302011500/2303010300 COM/MET Services operate between 1500/0300 UTC.</i>
C0838	23/02/28	2303011500/2304010300 Servicios COM/MET opera entre 1500/0300 UTC. <i>2303011500/2304010300 COM/MET Services operate between 1500/0300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0033	23/01/02	<p>YURIMAGUAS – SPMS</p> <p>2301031300/2303312100 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS opera entre 1300/2100 UTC.</p> <p>2301031300/2303312100 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate between 1300/2100 UTC.</p>
C0763	23/02/24	<p>2302242230/2303312100 Lado derecho de la Pista 09 desde el eje de pista cerrado debido a obras en progreso. Precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p>2302242230/2303312100 Runway 09 Right side from Runway centreline closed due to work in progress. Caution to landing and take-off.</p>
C0825	23/02/28	<p>2302281636/2305312100 Umbral de la Pista 09 desplazado debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</p> <p>2302281636/2305312100 Runway 09 Displaced Threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</p>